



ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES NO. ORT-IR-004-2019 SERVICIO INTEGRAL DE UNA PLATAFORMA DIGITAL QUE GENERA INDICADORES, ALERTAS Y GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN A TRAVÉS DE GPS, BOTÓN DE PÁNICO Y CONTADOR DE PASAJEROS EN TIEMPO REAL DEL TRANSPORTE CONCESIONADO REGULARIZADO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ANEXO II

AUTOMATISCHE TECHNIK MÉXICO, S.A. DE C.V.

ID	Página	Numeral	Pregunta / Duda	Respuesta
1	6	3.3	50% grado de integración nacional Pregunta: ¿Cómo se checa?	Reservada
2	8	4.3	Se puede modificar aspectos de la licitación mientras no implique una sustitución, variación o disminución del arrendamiento requerido originalmente. Pregunta: ¿La oración anterior implica que se pueden hacer cambios a fechas de instalación mientras se llegue a la cantidad de dispositivos meta en diciembre?	Se debe cumplir la instalación de acuerdo al numeral 9. Plan de entregas
3	16	6.3	En cualquier etapa antes del fallo, se podrá modificar hasta un 25% el arrendamiento, monto o plazo siempre y cuando existan razones fundadas Pregunta 1: ¿Se podrían dar ejemplos de razones por las cuales se podría modificar el arrendamiento? Pregunta 2: ¿Es un ejemplo razonable el cambio de la paridad del peso contra divisas extranjeras?	1. En caso de que se requiera ampliar la cantidad de dispositivos del arrendamiento. 2. No, los precios serán fijos y en moneda nacional durante la vigencia del contrato
4	17	6.4	Durante la emisión del fallo se dará a conocer el participante que ofertó las mejores condiciones y precio más bajo, dando a conocer el importe. Posteriormente a los participantes cuyas propuestas no hayan sido desechadas tendrán la oportunidad de ofertar a un precio más bajo Pregunta: Esta modalidad de subasta se había dicho que solo iba a entrar si no hay suficientes ofertas, ¿se tendrá esta funcionalidad aún teniendo tres o más propuestas viables?	Modalidad se establece en el Art. 44 Fracción II de la Ley de Adquisiciones para el Distrito Federal, de todos los participantes que cumplan con los requisitos solicitados.



**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES NO. ORT-IR-004-2019 SERVICIO INTEGRAL DE UNA PLATAFORMA DIGITAL QUE GENERA INDICADORES, ALERTAS Y GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN A TRAVÉS DE GPS, BOTÓN DE PÁNICO Y CONTADOR DE PASAJEROS EN TIEMPO REAL DEL TRANSPORTE CONCESIONADO REGULARIZADO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO II**

**AUTOMATISCHE TECHNIK MÉXICO, S.A. DE C.V.**

ID	Página	Numeral	Pregunta / Duda	Respuesta
5	18	8	Adjudicación por el porcentaje diferencial en precio que no podrá ser superior al 10% con relación al precio más bajo que se haya ofrecido. Pregunta 1: ¿El precio más bajo ofrecido se refiere a la solución integral o a cada elemento de la propuesta (hardware, software, conectividad, etc.)? Pregunta 2: ¿Qué sucede si el precio más bajo ofrecido tiene características técnicas inferiores a otro que supera el 10%?	1. Si. 2. Deberá cumplir técnicamente con los requisitos solicitados para considerar su oferta económica.
6	24	13.4	Prórrogas al plazo de entrega del arrendamiento - No hay salvo lo estipulado en el artículo 42, sexto párrafo de la "Ley" En casos de fuerza mayor o situaciones atribuibles al ORT, se pueden otorgar prórrogas, pero se deben solicitar con 10 días de anticipación. Pregunta 1: ¿Se puede solicitar una prórroga para el inicio de la instalación de los DPU dado que el tiempo considerado por la ORT entre el fallo y el comienzo de la instalación es muy limitado? Pregunta 2: ¿Esto afectaría la consideración de una propuesta?	1. No, deberá cumplir con las fechas en el programa de instalación. 2. Es una consideración que debe establecer el participante en el importe presentado.
7	47 (Página 8 del anexo técnico)	4.3	Proceso de instalación. La validación de unidad regular por parte del mecanismo que ofrece SEMOVI Pregunta: ¿Se está contemplando que el equipo de trabajo de las empresas verifique las unidades?	No



**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES NO. ORT-IR-004-2019 SERVICIO INTEGRAL DE UNA PLATAFORMA DIGITAL QUE GENERA INDICADORES, ALERTAS Y GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN A TRAVÉS DE GPS, BOTÓN DE PÁNICO Y CONTADOR DE PASAJEROS EN TIEMPO REAL DEL TRANSPORTE CONCESIONADO REGULARIZADO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO II**

**AUTOMATISCHE TECHNIK MÉXICO, S.A. DE C.V.**

ID	Página	Numeral	Pregunta / Duda	Respuesta
8	49 (Página 10 del anexo técnico)	4.5	Requisitos operativos para los módulos Pregunta 1: ¿Dónde se guardan las cosas en horarios cuando no hay instalación? Pregunta 2: ¿Se necesitan 6 rampas metálicas para elevación de unidades? Pregunta 3: ¿Es necesario tener todo el equipo de instalación que solicitan? (Creemos que no se necesitan tablets, discos duros, etc.)	1. Ver anexo operativo, para validar instalaciones y servicios con los que cuenta cada módulo. De ser necesario y exista el espacio, la empresa podrá solicitar un espacio para instalar una caseta o dejar una unidad (camioneta) para el resguardo del equipo. 2. Si, el proceso de validación de regularidad lo requiere. 3. Si, se requiere todo el equipo mencionado para la validación de la regularidad y proceso administrativo
9	49 (Página 10 del anexo técnico)	4.6	Tipología de unidades a instalar tecnología. Pregunta: Proceso pensado para autobuses, no se ha probado en vagoneta, se debe ajustar, Pregunta 1: ¿Es posible solicitar prórroga para evaluar?	Para el desarrollo de los protocolos de instalación, se proporcionarán las unidades.
10			Pregunta 2: ¿Es posible solicitar solo instalar en autobuses y microbuses?	No
11	53 (Página 14 del anexo técnico)	6.1	Especificaciones técnicas de hardware - posibilidad de compra al final del periodo por un precio muy bajo. Pregunta: ¿Quieren que ya ofertemos el precio al terminar el proyecto? Pregunta 2: ¿Este precio es relevante para los acreedores que entran en la licitación?	1.- Contemplar la venta de equipo al finalizar el arrendamiento, 2.- NA
12	56 (Página 17 del anexo técnico)	6.2	Conectividad - Tecnología mínima es 3G, Pregunta: ¿Hay inconveniente con que solamente cuente con conectividad 4G? (Los proveedores son compatibles con 4G)	Se requiere que la conectividad sea establecida en, al menos, el 90% del tiempo por 4G y en condiciones de borde de celda 3G o el remanente de tiempo.



**ACTA DE JUNTA DE ACLARACIONES DE LA  
INVITACIÓN RESTRINGIDA A CUANDO MENOS TRES PROVEEDORES NO. ORT-IR-004-2019 SERVICIO INTEGRAL DE UNA PLATAFORMA DIGITAL QUE  
GENERA INDICADORES, ALERTAS Y GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN A TRAVÉS DE GPS, BOTÓN DE PÁNICO Y CONTADOR DE PASAJEROS EN TIEMPO  
REAL DEL TRANSPORTE CONCESIONADO REGULARIZADO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.**

**ANEXO II**

**AUTOMATISCHE TECHNIK MÉXICO, S.A. DE C.V.**

ID	Página	Numeral	Pregunta / Duda	Respuesta
13	56 (Página 17 del anexo técnico)	6.3	Servicio a conectividad por un año, 90 horas a la semana Pregunta: ¿La garantía por dos años aplica si se usan más de 90 horas a la semana? Pregunta: ¿Qué pasaría con la garantía si se usan más de 90 horas a la semana?	La garantía aplica por servicio no por hora
14	61 (Página 22 del anexo técnico)	6.3	Software - En cuanto a software, la plataforma tiene que ligar datos de motor y operación de la unidad con el desempeño y rendimiento teóricos de estos, sin embargo, mecánicamente no hay una conexión entre el DPU y el OBD del autobús, muchos autobuses no tienen OBD. Pregunta: ¿Se requiere una conexión entre el DPU y el OBD de las unidades?	No es necesario, los datos se podrán obtener por medio de los factores de emisión que se les proporcionarán